

中国内燃机学会

中内会字〔2026〕4号

签发：李树生

中国内燃机学会 2026 年品牌学术活动之 “2026 交通能源与零碳动力大会”征文通知

各有关单位、各位会员、广大内燃机科技工作者：

为响应我国“双碳”战略目标，进一步推动能源与动力“政、产、学、研”等核心单位的学术和技术交流，经研究决定，中国内燃机学会品牌活动之“2026 交通能源与零碳动力大会”拟于 2026 年 7 月在山东省潍坊市召开。本次会议由中国内燃机学会主办，中国内燃机学会燃料与润滑油分会、汽油机气体机分会、低空推进技术分会、燃料电池发动机分会协办，北京内燃机学会、山东内燃机学会共同参与组织。

大会以“绿色、跨界、协同”为主题，届时将邀请国内外知名学者和专家做主旨报告和主题报告，并开展论文宣读交流、墙报展示交流及论文汇编。现将会议征文有关事项通知如下：

一、征文范围

大会征集以下研究方向的高水平学术论文：

1. 能源、燃料与润滑油；
2. 智能动力；

3. 混合动力及先进发动机;
4. 航空动力;
5. 燃料电池。

二、征文要求

1. 论文应观点明确,论据充分,公式明确,数据准确,图表清晰,文字简练。
2. 计量单位应采用国际单位制,各种符号参照我国通用标准。
3. 论文应包括 250 字左右摘要和 3-5 个关键词,总篇幅不限,须用 Microsoft Word 软件排版,并按照附件规定的统一格式编排,以便制作电子论文集。
4. 不接受已在国内外公开刊物、书籍和全国性学术会议上发表过的论文,严禁一稿多投。
5. 请在稿件中写明第一作者和通讯作者的详细通讯地址、邮编、电话、手机号码和 Email 地址。
6. 中国内燃机学会将组织专家对论文进行评审。不论录用与否,投稿论文恕不退稿,请作者自留底稿。
7. 具体论文撰稿格式要求详见附件。

三、投稿方式

1. 请通过 <http://www.csice.org.cn/meeting/2026Brand3/> 投递电子文档。首次登录须点击注册参会页面注册会议账户,登录账号后,点击“提交新论文”进行投稿。
2. 征文截止日期为 2026 年 5 月 31 日。

四、联系方式

张则正：18600349294 zzzhang@mail.tsinghua.edu.cn

陈清楚：17610716195 chenqcseven@tsinghua.edu.cn

王 志：13520224938 wangzhi@tsinghua.edu.cn

附件：2026 交通能源与零碳动力大会排版规范



主送：各有关单位、各位会员、广大内燃机科技工作者

中国内燃机学会

2026年1月5日印发

附件

交通能源与零碳动力大会排版规范

作者 1¹, 作者 2^{1, 2}

(1. ***大学 ***系, 城市 邮编; 2. *****公司, 上海 200438)

Writing Mode of Conference on Transportation Energy and Intelligent Power

ZUO Zheyi¹, ZUO Zheer^{1,2}

(1. ##### Department, #####University, City postcode, China; 2. #####company, Shanghai 200438, China)

Abstract: (1)摘要内容应详细完整, 充分反映文章的主要内容并与正文相符, 一般应说明研究工作目的、试验方法、结果和最终结论等, 而重点是结果和结论。摘要可以独立使用, 可以引用, 可以用于工艺推广。(2)摘要中应对试验方法和试验条件进行简要而具体的描写, 在叙述试验结果时应给出具体的试验数据。(3)缩写词在第一次出现时要给出全称(先写全称, 在随后的括号中注明缩写)。(4)摘要中应删去背景等无实在意义又不需要的内容, 知识介绍, 中间的试验数据等坚决不能写入文摘之中, 攻击他人文章, 或褒扬自己文章的语句, 作者或工作组的未来计划和打算不能写入文摘。(5)不要重复标题中的内容。(6)摘要应以第三人称撰写, 不出现“本文”等第一人称词语。(7)摘要中试验部分应用过去时态, 结论部分用现在时。

摘 要:此为模板文件, 请将相应内容直接灌入, 不要试图改动版式字号。介绍了本刊的写作规范(特别是参考文献)及排版格式。文章正文为 Word、表为 Word 自带、公式为 Word 自带公式编辑器或 Equation、曲线及照片为 Origin、Photoshop。投稿时, 应以本规范作样本, 从书眉、标题、大小写到格式与样本一致。应登陆本编辑部网站在线投稿。

关键词: ****; **** (3-7 个)

Key words: ****; **** (单词小写)

中图分类号: TK4*** (请查阅中图分类法第 5 版)

文献标识码: A

0 概述

论文作者自愿将其拥有的对该论文的汇编权(论文的部分或全部)、翻译权、印刷版和电子版的复制权、网络传播权和发行权转让给编辑部。为使作者的论文尽快发表, 争取科研成果的首发权和知识产权, 尽早在网上被检索到, 本刊与中国知网合作开展单篇文章数字优先出版业务。数字优先出版是以

印刷版期刊录用稿件为出版内容, 提前于印刷版期刊出版日期出版的数字期刊。数字优先出版节省了等待期刊版面时间、排版印刷时间、邮发邮寄时间、图书馆编目上架时间。请不同意授权的作者在签署本协议的同时通知本刊, 否则默认您知情并同意。

1 #####

基金项目: 国家自然科学基金重点项目 (xxxxxxx); *****基金项目 (****)

作者简介: 作者 1 (出生年-), 男, 博士生, 主要研究方向为****, E-mail: #####@####;

作者 2 (联系人), E-mail: #####。

近期发现, 在本刊即将刊发的论文中, 有些稿件已在其他刊物上发表, 或全文雷同, 或主体内容雷同。发现上述现象, 本刊编辑部将采取一系列措施, 坚决杜绝此类现象的发生, 为此, 本刊编辑部敬告广大作者。

1.1

已在其他刊物上发表, 但尚未在本刊发表的论文: 坚决撤稿; 不退版面费; 追回《录用通知》原件, 对无法交回原件者, 编辑部将向作者单位发函声明该证明作废。

已在其他刊物上发表, 之后又在本刊发表的论文: 向作者单位书面通报批评; 在本刊杂志上公开作者信息, 声明该论文作废。

已在其他刊物上发表、在本刊发表前主动说明情况的作者: 撤稿; 不退版面费; 追回《录用通知》原件。

有上述行为的作者或主要责任人将被列入本刊备案名单之中。

对于论文是否属于重复发表, 将由编辑部会同有关专家经调查后确定, 不再征求论文作者或作者导师的意见。如对裁定结果有异议, 可直接向本刊编辑部提出理由和意见, 必要时编辑部将再次邀请业内专家研究裁定。

1.2

题名所用每一词语必须考虑到有助于选定关键词和编制题录、索引等二次文献可以提供检索的特定实用信息。题名应该避免使用不常见的缩略词、首字母缩写字、字符、代号和公式等。题名一般不宜超过 20 字。英文题名应与中文题名严格对应, 一般不宜超过 10 个实词。

要有准确的作者单位名称及所在城市地名和邮政编码, 以上部分均需中英文对照。英文部分作者姓名应是汉语拼音全名, 姓氏在前全大写, 名字的头一个字母大写, 名字的二个字之间用半字号线连接。外籍作者姓名沿用其固定格式, 名前姓后, 均首字母大写。

1.3

所投文章请提供该文的中图分类号, 格式为 TK4***, 详见北京图书馆出版社中国图书分类法第 5 版。

1.4

章节从“0 概述”起, 一级标题用 1.2……, 二级标题用 1.1.1.2……, 依次类推。

1.5

文章首页页脚应注明基金项目, 格式为“基金项目: 基金名称(基金号); 基金名称(基金号)”。

1.6

文章首页页脚应注明作者简介, 格式请套用模板中首页页脚, 主要内容为姓名、出生年、性别、最高职称、最高学历、主要研究方向、长期有效的 E-mail。如: “张一(1980-), 男, 教授, 博士, 主要研究方向为内燃机工作过程数值模拟, E-mail: zhangyi@163.com。”

有通讯作者的还应参照模板首页页脚格式填写通讯作者联系方式。

1.7

关于文章中的变量和单位具体可参见作者中心中相关国家标准。常见要求包括:

(1) 务必采用法定单位, 不可以使用 ppm, bar 等非法定单位。

(2) 普通变量应用斜体表示, 代表数值的 i 等字母也用斜体。矢量张量应用黑斜体。集合应用大写黑正体。矩阵应用大写黑斜体。

(3) 各种乘号和类似符号使用正确 (·、*、×等, 可能具有不同含义), 能省略的乘号请自行省略掉。亦请核对文中各种括号的用法, 可用 () 替换的括号尽量使用 ()。

(4) 有标准表达方法的变量请采用标准表达, 如表示压力应用小写斜体字母 p 。任何情况下不能将 IMEP、COV 等缩写作为变量出现在公式中。

2

2.1 公式

各种变量正斜体参照上文说明。公式具体格式参考:

$$w_f = m_f(h_5 - h_6) \quad (1)$$

式中, w_f 为####; m_f 为工质流量, kg; h_5 蒸发器出口即工质膨胀机入口比焓; h_6 为膨胀机出口实际比焓(这里请将按此格式将所有变量一一解释, 不要遗漏)。

2.2 表格

表格由中文表题、表头和内容组成。格式如下例表所示。

表 1 中文表名

项目	参数
发动机型式	#####
缸径/mm×行程/mm	###×###

3 #####

图应包括图片和图名，放在正文中首次提到该图的段落之后。如果同 1 个图中包含多个子图，则应分别在各子图下方标明 (a) ,(b)等，并标明其子图的名

3.1 仿真图

仿真图请尽量采用彩色图。

3.2 曲线图

需给出横纵坐标的变量及单位，数值对准刻度线，单位用法定单位，且整篇文章单位统一。图片的坐标轴刻度应向内（向左，向上），去掉没有对应数值的刻度线（如等分的两个数值刻度之间的小刻度，和上边框刻度等）。

图片应去掉背景色和网格线。

图应调整到大小适当，以表达清晰为准，图中文字、数字均为小 5 号。

曲线的最大和最小值均应该落在标示了数值的坐标刻度范围之内，即 4 条边框线起始和中指点均应有对应数值。

图中的英文应该译成中文。可参考如如下例图（图 1）所示。

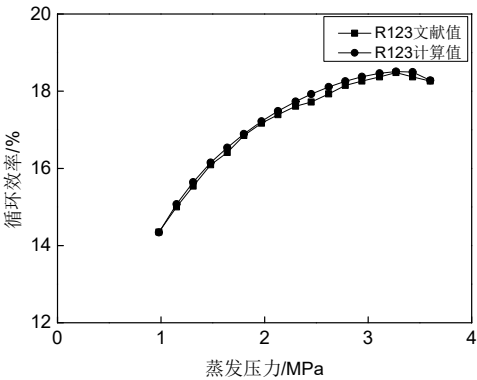


图 1 #####

4 #####

关于参考文献格式如下：（1）参考文献在文章中引用的位置应用上标中括号格式注明，并按出现先后顺序排列。

（2）中文期刊文献应给出相应的英译（原论文所在杂志有英文的需给出，没有的就不用给了。不必自己翻译，可参考杂志的英文目次）。

（3）欢迎参加交通能源与智能动力大会。

（4）具体要求可查看相关国家标准。

5 结论

（1）结论部分应该是本文工作所得到的具体结论，而不是本文做了哪些工作及本文工作的不足等。

（2）结论部分直接编号撰写结论即可。

参考文献：

[1] 赵镇南. 传热学[M]. 3 版. 北京：高等教育出版社，2002:1-11.

[2] CHAMMS R E , CLODIC D. Combined cycle for hybrid vehicles[C/OL].SAE Paper, 2001, 2001-01-0001. (2001-02-21). <https://doi.org/10.4271/2001-01-0001/>.

[3] 陈贵生, 林铁坚, 张全长, 等. 基于 EGR 的国 IV 重型柴油机技术路线探讨[J]. 内燃机工程, 2012, 33(5): 1 -9.

CHEN G S, LIN T J, ZHANG Q C, et al. Exploration of technical route for China IV heave-duty diesel engine with EGR[J]. Chinese Internal Combustion Engine Engineering, 2012, 33(5):1 -9.

[4] 钟祥麟. 基于油膜模型的多点喷射汽油机瞬态工况控制研究[D]. 长春：吉林大学, 2007.

[5] 刘家林. 多功能一次性压舌板：CN 92214985.2[P].1993-04-14.

[6] World Health Organization. Factors regulating the immune response: report of WHO Scientific Griup[R].Geneva: WHO, 1970.

[7] 江向东. 互联网环境下的信息处理与图书管理系统解决方案[EB/OL]. (2001-12-19) [2002-04-15] <http://www.123.com/234.html>.